

全新15T，659万元起 第5代帝豪上市

来源：张家一 发布时间：2025-11-22 09:49:13

近日，吉利汽车第5代帝豪正式上市，新车推出4个车款供选，指导价区间为7.49-9.19万元，限时感恩价则为6.59-8.29万元。第5代帝豪迎来全方位的升级，并且尺寸也进行了加长，升级搭载全新的1.5T发动机，并引入Flyme Auto智能座舱。

产品介绍

第5代帝豪采用全新设计的中网造型，直瀑式盾形格栅内置12根纵向饰条，两侧采用三段式LED日间行车灯与狭长造型的前大灯组，整体前脸造型具有吉利全新车型的家族特征。车身颜色上也更注重年轻时尚，提供千山青、峰芒银、苍烟灰、墨岩黑、云沙白、松壑蓝。

	1.5L+8CVT 豪华型	1.5L+8CVT 尊贵型	1.5TD+7DCT 尊贵型	1.5TD+7DCT 旗舰型
上市指导价	7.49万元	7.99万元	8.79万元	9.19万元
限时感恩价	6.59万元	7.09万元	7.89万元	8.29万元

向上现金礼
1000元订金抵10000元购车金

向上升舱礼
限时享价值至高6000元配置权益

向上焕新礼
焕新补贴至高4000元补贴

向上感恩礼
帝豪老用户限时可享3000元专属换购金(与向上焕新礼叠加享受)

向上金融礼
2年4万0息贷款

向上流量礼
首任车主基础流量免费
3年免费流量达量(15G/月)

向上质保礼
整车及动力总成4年或15万公里质保(限非营运车主)

车侧就是传统的三厢车造型，不过略微有点溜背的味道，看上去非常优美。前低后高的设计，搭配流畅的线条，还营造出了一丝运动的感觉。尺寸方面，新车的长宽高分别为4815/1885/1480mm，轴距为2755mm。车尾微微上翘，整车看着比较舒展。尾灯与头灯呼应，中央还运用了黑色饰板连接，提升了车辆的视觉宽度。

内饰同样采用全新设计，整体采用黑色与棕色搭配，配备液晶仪表盘+14.6英寸悬浮式中控屏的设计并引入Flyme Auto智能座舱。支持AI语音助手、Flyme Link/Carlink/HUAWEI HiCar手车互联等功能。

搭载L2级辅助驾驶系统，功能涵盖FCW前碰撞预警、AEB城市预碰撞安全系统、TSR交通标志识别与IHBC智能远近光灯控制；同时配备3项侧向防护与3项主动控制功能，包括LDW车道偏离预警、LKA车道保持辅助、ELKA紧急车道保持辅助，以及ICC智能巡航辅助、ACC自适应巡航系统与TAA大型车辆智慧避让，覆盖了高速巡航、轨迹纠正与风险规避场景。

动力方面，提供1.5L、1.5T双动力。其中1.5L发动机最大功率88kW，峰值扭矩150Nm，配8CVT变速箱，极速可达到170km/h，WLTC油耗6.25L；1.5T版本搭载领克03同款发动机，最大功率133kW，峰值扭矩290Nm，配7速湿式双离合变速箱，百公里加速7.9s，极速可达到200km/h，同时WLTC油耗低至5.95L。安全方面，第5代帝豪采用“六纵六横”车身，车身高强度钢占比70%，其中超高强度钢占比30%，钢材最高抗拉强度超过1500MPa，车身扭转钢度26000Nm /deg，综合实力领先同级。

帝豪历史回顾

帝豪，这是和哈弗H6一样重磅，能在史书中留下一笔的自主品牌车型，从2009年诞生至今，也已经发展出了四代车型，累计卖出400多万辆。翻阅中国车市发展的历史可以发现，自主品牌能够年销量突破10万台的车型，并不算少，但能够长年累月持续突破年销量10万台的车型，就一只手可以数过来了。

即便今年新能源汽车的渗透率已越过50%，夺取了半壁江山，燃油车竞争开始贴身肉搏，但乘联即便会的统计数据显示，吉利帝豪1-9月的销量仍高达139314台，月均轻松过万台。

回顾历代帝豪车型的变化，你会发现这是一部从“国民车”到“全球车”的进化史、也是一段不断自我革新、自我挑战、自我突破的历程。2009年，第1代帝豪打破合资垄断，重新定义了10万级自主轿车；2014年，第2代帝豪以远超行业标准的生态环保质量，成为了第一款荣获C-ECAP白金评价的自主车型；2018年，第3代帝豪又成为自主品牌智能科技的天花板。

2018年7月，吉利推出了和沃尔沃合作，专供小型车的模块化平台：BMA，并在这个平台上推出了缤越、缤瑞、领克06、icon等车型，到2021年年中，帝豪也传出即将换代的消息，并且也用上BMA平台，这让第4代帝豪达到了世界级的标准，也拥有了世界级的品质。

帝豪作为紧凑型轿车，将与同级别的长安逸动等传统燃油车型展开竞争。单看车身尺寸，第五代帝豪4815mm的车长略有优势，轴距方面也有优势，车宽也有优势。而第5代帝豪的空间利用率达到85.1%，后排同步空间970mm，后排肘部空间1480mm同级领先，膝部空间接近2拳，再配合1320mm的加宽后排座垫，乘坐体验同样不输B级车。除此之外，全车拥有27处储物空间，配备8.8L隐藏式储物箱和6.8L超大扶手箱。后备厢容积达到惊人的610L，可收纳7个20寸行李箱，后排座椅还支持4:6分隔放倒，可拓展至1779L。

动力方面，第5代帝豪，则是提供了两种动力选择：1.5T版本功率133kW，扭矩290N·m，官

方百公里油耗5.95L；1.5L自吸版88kW功率，适合日常通勤，主打省油耐用。逸动标配蓝鲸发动机，最大扭矩310N·m，最大功率141kW。百公里综合油耗6.2L。双方均搭载1.5L发动机，匹配模拟8档的无级变速箱。相比之下，1.5T版本帝豪的动力和扭矩稍弱一点。不过它的特色在于应用了DVVT（进排气气门连续可变正时技术），提高了燃油经济性。

第5代帝豪延续高性价比，但不管是设计还是配置，都给到用户情绪价值，不到十万也可以拥有高品质用车生活，这就是第5代帝豪的魅力，也必将延续它的辉煌。

HTML版本： [全新15T，659万元起](#) [第5代帝豪上市](#)